

	TECHNICKÁ PODMÍNKA	Číslo: 1/26_v.1
	Výrobek: Interiérové dvevní křídlo	Výrobce: Zlomek,s.r.o Bratislavská 4518/12 695 01 Hodonín IČ:26942071

1. Technické požadavky:

Interiérové dvevní křídlo je zhotoveno z materiálů a konstrukcí dle jakostních znaků stanovených touto technickou podmínkou a příslušnými technickými normami.

1.1 Rozměry a dovolené odchylky:

Základní typové rozměry:

Výška celková:	1985 mm
Výška jmenovitá:	1970 mm
Šířka celková:	650, 750, 850, 950 mm
Šířka v polodrážce:	620, 720, 820, 920 mm
Šířka jmenovitá:	600, 700, 800, 900 mm
Tloušťka:	40 mm

Pro mezní odchylky výšky, šířky, tloušťky a pravoúhlosti dvevních křídel platí třídy tolerancí uvedené v ČSN EN 1529. Pro mezní odchylky celkové a místní rovinnosti dvevních křídel platí třídy tolerancí 3 uvedené v ČSN EN 1530. Metody měření vychází z ČSN EN 951 a ČSN EN 952.

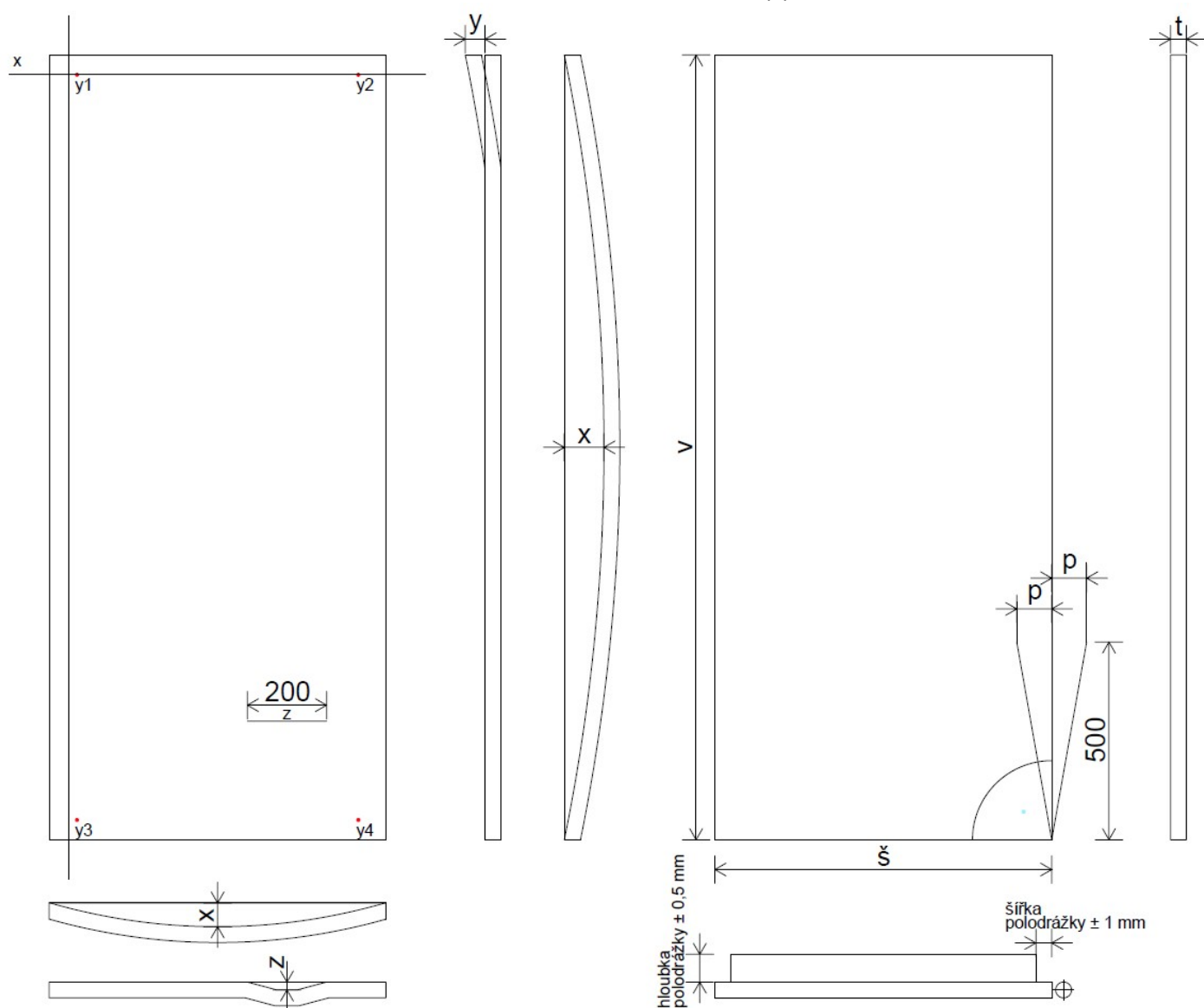
Dvevní křídlo musí být před měřením aklimatizováno v prostředí měření min. 24h (teplota 15-30°C, rel. vlhkost 40-60%), aby se vyloučilo zkreslení vlivem teplotní/vlhkostní deformace.

Vypracoval: Ing. Martin Zlomek		Datum: 3.7.2026	Strana:
-----------------------------------	--	--------------------	---------

	TECHNICKÁ PODMÍNKA	Číslo: 1/26_v.1
	Výrobek: Interiérové dveřní křídlo	Výrobce: Zlomek,s.r.o Bratislavská 4518/12 695 01 Hodonín IČ:26942071

Rozměrové odchylky :

Tloušťka křídla (t)	$\pm 1,0 \text{ mm}$	Zkroucení (y_1, y_2, y_3, y_4)	max. 4,0 mm
Šířka křídla (š)	$\pm 1,5 \text{ mm}$	Podélný průhyb (x)	max. 4,0 mm
Výška křídla (v)	$\pm 1,5 \text{ mm}$	Příčný průhyb (x)	max. 2,0 mm
		Místní rovinnost (z)	max. 0,3 mm



Vypracoval: Ing. Martin Zlomek	Datum: 3.7.2026	Strana:
-----------------------------------	--------------------	---------

	TECHNICKÁ PODMÍNKA	Číslo: 1/26_v.1
	Výrobek: Interiérové dveřní křídlo	Výrobce: Zlomek,s.r.o Bratislavská 4518/12 695 01 Hodonín IČ:26942071

1.2 Provedení konstrukce:

Dveřní křídlo hladké, otočné, skládací nebo posuvné, s polodrážkou nebo bez polodrážky. Dřevěný obvodový rám je tvořen ze smrkových přířezů rozměru 33 x 40 mm. Spojení rámu v rozích je provedeno hliníkovými sponami. Dveřní výplň je tvořena pazdeřovou (PAD) deskou. Plášť dveřního křídla tvoří DTD nebo MDF deska tl. 3,6mm, která je povrchově upravena nalisovanou CPL folií nebo nástřikem RAL. K lepení prvků konstrukce je použito disperzní PVAC lepidlo. Polodrážky křídla jsou olepeny falcovou folií, pomocí tavného lepidla. Bezpolodrážková křídla jsou olepena hranou ABS 1mm. Polodrážková dveřní křídla jsou okovány třemi kusy ocelových šroubovacích závěsů a osazeny zámkem. Bezpolodrážková křídla jsou osazena 2ks skrytých závěsů Tectus a magnetickým zámkem.

Zasklení dveří:

Sklo je ke dveřím fixováno:

- Zasklívacími rámečky – nosič MDF – obaleno CPL v dekoru dveří
- V drážce konstrukce dveřního křídla

Zasklívací rámečky jsou z jedné strany skla podlepeny pěnovou lepicí páskou. Z druhé strany je rám podlepen silikonem. Ke křídlu jsou zasklívací rámečky fixovány tavným lepidlem. U UNI barev jsou zřetelnější spáry kolem rámečků, než je tomu u dřevodekoru. Spára mezi lištou a sklem nebo lištou a povrchem dveří je přípustná do 0,5 mm. Menší spáry nemohou být předmětem reklamace. Vytlačení silikonového tmelu na povrch dveří je nepřípustné.

1.3 Povrchová úprava:

Povrch CPL - Na konstrukci křídla nalisována DTD deska s povrchem CPL v několika odstínech a strukturách. Kód povrchové úpravy se skládá z číselného kódu dekoru (např.: W1100, H1521, U963 atd. a číselného kódu struktury ST2, ST9, ST15 atd.)

Povrch stříkaný - Jako podklad pod povrchovou úpravu je na konstrukci křídla nalisována DTD deska s povrchem hladké CPL folie nebo surová MDF. Povrchová úprava následně provedena stříkáním vodouředitelným lakem.

Povrch HPL - Na konstrukci křídla nalisována MDF deska s povrchem HPL v několika odstínech a strukturách.

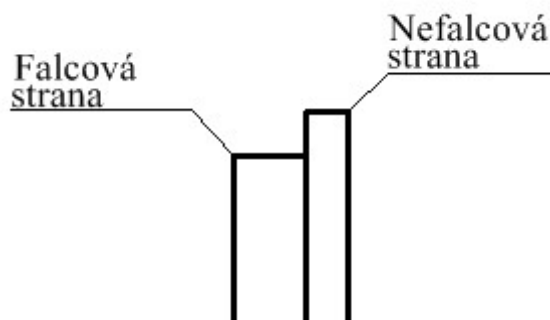
Hrany polodrážkových dveří jsou olepeny prostřednictvím tavného lepidla falcovou folií. Hrany bezpolodrážkových dveří olepeny hranou ABS 1 mm.

Dekory je možné kombinovat pouze v rámci stejného podkladového materiálu a struktury dekoru.

Vypracoval: Ing. Martin Zlomek	Datum: 3.7.2026	Strana:
-----------------------------------	--------------------	---------

	TECHNICKÁ PODMÍNKA	Číslo: 1/26_v.1
	Výrobek: Interiérové dvevní křídlo	Výrobce: Zlomek,s.r.o Bratislavská 4518/12 695 01 Hodonín IČ:26942071

Obr.2 – značení strany křídla



2. Komerční ustanovení:

2.1 Názosloví

Pojmenování veškerých modelů dveří, seznam příslušenství, případná omezení pro některé modely jsou uvedeny v aktuálním katalogu a ceníku ZLOMEK.

2.2 Označení

Křídla jsou ze spodní strany označena štítkem s QR kódem. Každé křídlo je opatřeno nad čelem zámku samolepkou s logem výrobce:



2.3 Balení a doprava

Hrany neprosklených křidel jsou opatřeny kartonovými rohy. Prosklená křídla jsou opatřena PES rohy. Celé křídlo je zabaleno do smršťovací folie. Způsob dodávání a prověřování dodávky mezi dodavatelem a odběratelem, jakož i odpovědnost za vady, upravují příslušné předpisy.

Dveře se přepravují ve vodorovné nebo svislé poloze, uloženy závěsovou (pantovou) hranou na suchém rovném podkladu a zajištěny proti pádu. Toto neplatí u prosklených křidel. Ty se vždy přepravují uložené ve vodorovné poloze, proloženy voštinovými proklady. Křídla se stohují tak, že se na spodní část palety uloží nejširší a nejtěžší křídlo. Postupuje se pak k nejužšímu a nejlehčímu kusu. Dopravní prostředky musí být kryté a uzpůsobeny tak, aby nedošlo k poškození výrobku.

Vypracoval: Ing. Martin Zlomek		Datum: 3.7.2026	Strana:
-----------------------------------	--	--------------------	---------

	TECHNICKÁ PODMÍNKA	Číslo: 1/26_v.1
	Výrobek: Interiérové dveřní křídlo	Výrobce: Zlomek,s.r.o Bratislavská 4518/12 695 01 Hodonín IČ:26942071

2.4 Skladovací a montážní podmínky:

Výrobky nesmí být skladovány a osazovány do nevyzrálých vlhkých prostor. Prostředí instalace musí splňovat podmínky relativní vlhkosti vzduchu v rozmezí 40% – 55% (rozdíl max. 10% mezi oddělenými interiéry) a teploty 10° – 30°C (rozdíl max. však 5°C mezi oddělenými interiéry). Vlhkost stavebního zdiva max. 10%. Při nedodržení výše uvedených podmínek hrozí deformace a poškození výrobku. V takových případech není možné uplatnit reklamaci.

Dveře se skladují uloženy na suchém rovném podkladu a to v horizontální poloze (max. 20ks nad sebou) nebo ve vertikální poloze a zajištěny proti pádu. Musí být uskladněny tak, aby nemohlo dojít vlivem jejich uložení k jejich průhybu nebo deformaci. Prosklená křídla se skladují proložena voštinovými proklady. Křídla se vodorovně stohují tak, že na spodní část palety se uloží nejširší a nejtěžší křídlo. Postupuje se pak k nejužšímu a nejlehčímu kusu. Lakované dveře skladovat mimo přímé slunce.

2.5 Montáž:

Montáž je prováděna dle příslušných montážních návodů přibalených k výrobku, nebo uvedených na www.zlomek.cz

2.6 Údržba

Údržba je prováděna dle návodu na údržbu uvedeného na www.zlomek.cz

2.7 Záruční doba

Záruka na výrobek je poskytována po dobu 36 měsíců od převzetí výrobku. Při poškození vzniklém neodborným zacházením a manipulací nelze uplatnit reklamaci.

Záruka se na výrobek nevztahuje pokud:

1. Kdokoliv zasáhl do výrobku nad rámec běžné údržby, drobné opravy, nebo nad rámec obvyklého užívání.
2. Vada byla způsobena nebo se rozšířila zanedbáním běžné údržby, pozdní reklamací, nerespektováním zásad běžného užívání.
3. Vada byla způsobena nerespektováním obecné povinnosti zabránit vzniku a šíření škody.
4. Vada vznikla nezávisle na kvalitě výrobku v důsledku extrémních či jiných podmínek užívání, skladování a manipulace.

2.8 Reklamace

Pro všechny reklamované výrobky platí reklamační řád Zlomek, s.r.o.

Vypracoval: Ing. Martin Zlomek		Datum: 3.7.2026	Strana:
-----------------------------------	--	--------------------	---------

	TECHNICKÁ PODMÍNKA	Číslo: 1/26_v.1
	Výrobek: Interiérové dveřní křídlo	Výrobce: Zlomek,s.r.o Bratislavská 4518/12 695 01 Hodonín IČ:26942071

2.10 Upozornění pro běžné užívání

1. Pozor na nebezpečí zranění rukou v mezeře mezi dveřním křídlem a zárubní.
2. Pozor na nebezpečí zranění při otevřeném dveřním křídle vlivem působení větru nebo průvanu.
3. Nedoporučuje se násilné otevírání nebo zavírání dveřních křídel, aby došlo k poškození konstrukčního kování nebo i celého výrobku.

3. Vizuální kontrola jakosti výrobku

Kontrola je prováděna při denním světle, bez použití jakýchkoliv světelných či optických pomůcek ze vzdálenosti 160 cm. Křídlo musí být ve vertikální poloze.

Dveře jsou vyrobeny z několika materiálů, od různých dodavatelů. Vzniklé odchylky v odstínech a kresbách dekorů tedy nemohou být uznány jako závada. Taktéž masivní lišty jsou mořeny k odstínu CPL povrchu, tak aby jejich soulad byl co největší. Postupem času však masivní lišty vlivem slunečního záření změni barvu – ztmavnou. Obložky zárubní jsou v případě RAL vyráběny z odlišného materiálu jako dveřní křídlo. I přesto, že se jedná o stejnou povrchovou úpravu v rámci jedné zakázky, je možné vnímat mírnou odlišnost v barevném odstínu i povrchu. Výše uvedené odchylky rozdílu povrchů a barev nemohou být předmětem reklamace.

3.1 Povolené vady:

CPL povrch

Rýhy, vrypy, mikrotrhliny do 25mm, ne hlubší než tloušťka dekorační vrstvy. Povoleno nevýrazné prolisování nosného materiálu do plochy. Drobné nerovnosti či nečistoty v povrchové vrstvě nevystupující nad plochu pokud jejich průměr nepřesáhne 1 mm. Barevná odlišnost masivních zasklívacích rámců je povolena v rámci přirozeného probarvení dané dřeviny.

Stříkaný povrch

Žilkování povrchu vzniklé síťováním laku do rozměru menšího než 10 mm. Neodlupující se bublinky, nebo propadliny vrchního laku. Vrypy, rýhy a mikrotrhliny do 25mm, ne hlubší než tloušťka povrchové vrstvy laku. Drobné nerovnosti či nečistoty v povrchové vrstvě nevystupující nad plochu, pokud jejich průměr nepřesáhne 1 mm. Výkyv odstínů nesmí přesáhnout nejbližší sousední odstín RAL.

Platnost této technické podmínky je od 3.7.2026

Vypracoval: Ing. Martin Zlomek		Datum: 3.7.2026	Strana:
-----------------------------------	--	--------------------	---------